

### **Minimumloon in Europa**

Op 13 mei 2014 heeft de Europe Commissie de Handhavingsrichtlijn aangenomen. Deze nieuwe richtlijn moet de praktische uitvoering, toepassing en handhaving van de detacheringrichtlijn uit 1996 verbeteren, bevorderen en versterken. De richtlijn geeft globaal aan op welke manier de verschillende lidstaten de handhaving kunnen inrichten. Het is geen Europese wet, dus de lidstaten hebben zelf de vrijheid om te kiezen op welke manier zij precies gaan handhaven. Dit is ook de reden waarom de verschillende landen met verschillende procedures komen.

Chauffeurs of andere werknemers in loondienst, die internationaal ingezet worden, vallen onder deze detacheringsrichtlijn. Deze werknemers moeten aangemeld worden bij de verschillende lidstaten en moeten zij onderweg verschillende documenten bij zich dragen. Deze documenten worden later nog nader benoemd. Het gaat hier dus alleen om werknemers in loondienst. Eigen rijders hoeven de hele procedure niet te volgen. Wél moeten zij een uittreksel van de Kamer van Koophandel bij zich dragen waaruit blijkt dat zij eigenaar zijn van het bedrijf. Enkel voor vervoer in het betreffende land moet minimumloon betaald worden (1 of meer laad- of losplaatsen in een land). Chauffeurs die transitvervoer uitvoeren hoeven de nieuwe wet niet te volgen. Onder transitvervoer wordt vervoer gezien dat door een land rijdt zonder laad- of losplaats. **Daarnaast is het 'eigen vervoer' ook uitgezonderd. Wél moeten deze chauffeurs een eigen vervoersverklaring kunnen overleggen.**

### **Duitsland - Mindestlohngesetz**

Duitsland heeft in 2014 het Duits minimumloon van € 9,19 bruto per uur (is op dit moment € 9,50) als eerste land ingevoerd voor buitenlandse werknemers. Deze betaalverplichting geldt dus alleen voor buitenlandse werknemers in loondienst met een laad- en/of losplaats in Duitsland. De werknemers konden per fax aangemeld worden bij de Duitse Zoll. Hierbij moest verklaard worden dat de loondocumenten ter beschikking gesteld werden als de Duitse douane hierom verzocht. Werknemers die langdurig (minimaal 12 maanden) meer dan € 2000,- bruto per uur verdienen, hoeven bij uitzondering niet aangemeld te worden. Sinds 30 juni 2017 is de fax komen te vervallen. Werknemers moeten nu aangemeld worden op het online portaal van de Duitse douane.

### **Noorwegen**

Vanaf 1 juni 2015 geldt in Noorwegen ook een minimumloon voor Noorse en buitenlandse chauffeurs die cabotagevervoer of grensoverschrijdend vervoer verrichten. Een voorwaarde is dat de opdrachtgever gevestigd is in Noorwegen. Als het vervoer in opdracht van een niet-Noors bedrijf wordt uitgevoerd, is het minimumloon van 158 Noorse Kronen (€ 17,05) niet verschuldigd. Hetzelfde geldt voor stagiairs. Over de daadwerkelijke handhaving is tot op de dag van vandaag nog weinig bekend.

### **Frankrijk - Loi Macron**

Op 1 juli 2017 heeft Frankrijk het minimumloon ingevoerd. Vanaf die dag moeten werknemers in Frankrijk een Frans detacheringsattest bij zich dragen samen met een recente loonstrook en een kopie van het arbeidscontract. Elk bedrijf dat vervoer verricht in Frankrijk moet ook een vertegenwoordiger hebben in Frankrijk. Deze vertegenwoordiger zal alle documenten in Frankrijk voor minimaal 1,5 jaar moeten bewaren. Het gaat dan in eerste instantie om de detacheringsattesten en bedrijfsgegevens. De vertegenwoordiger moet 24/7 beschikbaar zijn om vragen te beantwoorden van de controlerende instanties en om de documenten aan te leveren indien hierom verzocht wordt. Vanaf 1 januari 2017 moeten de Franse detacheringsattesten gemaakt worden via het 'Sipsi' systeem. Dit is een online systeem van de Franse overheid. Het Franse minimumloon voor vrachtwagens boven de 19 ton is op dit moment € 10,25 bruto per uur.

### **Oostenrijk - Lohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz**

Oostenrijk heeft het minimumloon ingevoerd sinds begin 2017. Het minimumloon in Oostenrijk voor buitenlandse werknemers is hetzelfde als de Oostenrijkse cao. Goederenvervoer van of naar Oostenrijk moet vooraf aangemeld worden bij het Oostenrijkse ministerie van Arbeid. De goedgekeurde melding moet de bestuurder bij zich hebben als hij het land binnenrijdt. Alle loon documenten, zoals een schriftelijke arbeidsovereenkomst, een opdrachtbrief, tijdadministratie, loonadministratie of loonstrookje, moeten door de bestuurder in de Duitse taal in het voertuig gevoerd worden. Ook een A1-verklaring is verplicht. De online-aanmelding, gekoppeld aan het kenteken van de trekker(s) gaat via de Oostenrijkse website waar een ZKO-formulier ingevuld moet worden. Het Oostenrijkse minimumloon is op dit moment € 9,55 bruto per uur.

### **Italië - Distacco**

Ook Italië heeft op 1 januari het minimumloon ingevoerd. In Italië geldt de wetgeving uitsluitend voor cabotageritten die minimaal vierentwintig uur voorafgaand gemeld moeten zijn. Oorspronkelijk was een enkele aanmelding maximaal 7 dagen geldig vanwege de cabotageregels. Nu kan een chauffeur voor een periode van 3 maanden aangemeld worden. De aanmelding gaat via een website waarna het aanmeldingsformulier uitgeprint moet worden. De werknemer moet dit Italiaanse formulier meenemen samen met zijn arbeidscontract en loonstrook vertaald in het Italiaans. Momenteel is de website helaas alleen nog in het Italiaans toegankelijk. Elk bedrijf dat cabotagevervoer verricht in Italië moet ook een vertegenwoordiger hebben in Italië waar een kopie van de documenten gedeponeerd moeten worden.

### **Luxemburg - e-Détachement**

Per 1 juni 2017 heeft Luxemburg haar minimumloonwetgeving ook toegepast op buitenlandse werknemers. De wetgeving is van toepassing op alle werknemers die in loondienst zijn of via een uitzendbureau/payrollorganisatie worden ingezet op cabotageritten en internationale ritten van of naar Luxemburg. Voor de registratie van werknemers is ook een vertegenwoordiger in Luxemburg vereist. Het minimumloon in Luxemburg is afhankelijk van leeftijd en kwalificaties en ligt gemiddeld tussen de € 11,55 en € 13,86 per uur.

### **Samenvatting**

Per land, waar het minimumloon nu actief is, kunnen de geldende regels en benodigde documenten als volgt worden samengevat:

#### **Duitsland (cabotage + laden of lossen)**

1. Eens in de zes maanden aanmelden via het online systeem. Account verplicht.
2. <https://www.meldeportal-mindestlohn.de/Meldeportal/>
3. Aanmelding is voor een duur van 6 maanden
4. Minimumloon is € 9,50 per uur

#### **Noorwegen (cabotage + laden of lossen)**

1. Geen verdere informatie beschikbaar
2. Minimumloon is 158 Kronen per uur (€ 17,05)

#### **Frankrijk (cabotage + laden of lossen)**

1. Detacheringsattest (aanmelding via het Sipsi Systeem. Account verplicht. <https://www.sipsi.travail.gouv.fr>)
2. A1 formulier
3. Recente loonstrook
4. Kopie arbeidscontract
5. Aanmelding is voor een duur van 6 maanden
6. Minimumloon is € 10,25 per uur

### **Oostenrijk (cabotage + laden of lossen)**

1. Elke chauffeur moet aangemeld worden elke 6 maanden via:  
<https://www4.formularservice.gv.at>
2. Arbeidscontract + Duitse vertaling hiervan (kan een standaard globale vertaling zijn, hetzelfde voor elke chauffeur)
3. Recente salarisstrook + wederom een Duitse vertaling
4. Betalingsbewijzen van het loon (volgens Oostenrijkse cao)
5. A1- formulier
6. Aanmelding is voor een duur van 6 maanden
7. Minimumloon gaat via de Oostenrijkse CAO en is € 9,69 per uur

### **Italië (alleen cabotage)**

1. Aanmelding via het Italiaanse ministerie. Dit aanmeldformulier meegeven aan de chauffeur. Aanmelding gaat via het online systeem. Account verplicht.  
<https://www.cliclavoro.gov.it>
2. Kopie Arbeidscontract in het Italiaans
3. Loonstrook in het Italiaans.
4. Aanmelding was maximaal voor 7 dagen en is nu voor 3 maanden
5. Minimumloon nog onbekend

### **Luxemburg (cabotage + laden of lossen)**

1. Aangemaakte chauffeursbadge via aanmelding bij het online systeem. Account verplicht.  
<https://guichet.itm.lu/edetach/>
2. A1-document (moet in het systeem geüpload worden)
3. Arbeidscontract (moet in het systeem geüpload worden)
4. Medische verklaring (moet in het systeem geüpload worden)
5. Rijbewijs (moet in het systeem geüpload worden)
6. Aanmelding is nu nog voor een onbepaalde tijd
7. Minimumloon ligt gemiddeld tussen de € 11,55 en € 13,86 per uur

### **België (alleen cabotage vanaf 1-7-2017)**

1. Aanmelding bij het Limosa systeem. Verdere informatie moet nog volgen. Aanmelding via het online systeem. Account verplicht.
2. <https://www.international.socialsecurity.be>
3. Minimumloon nog onbekend

Eventueel is het mogelijk dat wij de (beëdigde) vertalingen verzorgen van de benodigde loondocumenten. De kosten hiervan zullen afhankelijk zijn van het aantal te vertalen woorden. De tekst kunt u in een Microsoft Word bestand aanleveren. Bij interesse willen wij u verzoeken contact met ons op te nemen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, dan horen wij dat graag.

**Schematisch overzicht**

	Website	Account verplicht	Arbeids contract	Loonstrook	Vertaling vereist	A1 verklaring	Duur aanmelding	Minimumloon
<b>Duitsland</b>	<a href="https://www.meldeportal-mindestlohn.de/">https://www.meldeportal-mindestlohn.de/</a>	Ja	Opvraagbaar	Opvraagbaar	Nee	Nee	6 maanden	€ 9,50
<b>Noorwegen</b>	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	158 NOK(€ 17,05)
<b>Frankrijk</b>	<a href="https://www.sipsi.travail.gouv.fr">https://www.sipsi.travail.gouv.fr</a>	Ja	Ja	Ja	Nee	Ja	6 maanden	€ 10,25
<b>Italië</b>	<a href="https://www.cliclavoro.gov.it">https://www.cliclavoro.gov.it</a>	Ja	Ja	Ja	Ja	Nee	3 maanden	Onbekend
<b>Oostenrijk</b>	<a href="https://www4.formularservice.gv.at/">https://www4.formularservice.gv.at/</a>	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja	6 maanden	€ 9,69
<b>Luxemburg</b>	<a href="https://guichet.itm.lu/edetach/">https://guichet.itm.lu/edetach/</a>	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Onbepaalde tijd	€ 11,55 - € 13,86
<b>België</b>	<a href="https://www.international.socialsecurity.be">https://www.international.socialsecurity.be</a>	Ja	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	Onbekend	€ 11,75 - € 12,50