

Tips bij aanhouding

Transport In Nood B.V. is gespecialiseerd in het afhandelen van uw internationale boetes. Binnen een uur bent u of is uw chauffeur weer op weg. Daarna tekenen wij, indien mogelijk, bezwaar aan tegen de boete. Wij nemen dus al uw werk uit handen!

Toch is voorkomen voor u beter dan genezen, hieronder een aantal tips van Transport in Nood:

1.1 Tips bij aanhouding voor chauffeurs

- 🔥 Stap uit en geef de ambtenaar netjes een hand.
- 🔥 Zorg altijd dat u de documenten netjes bij elkaar heeft. Dit geeft een goede indruk en zorgt voor een korte controletijd.
- 🔥 Wees keer op keer netjes en beleefd.
- 🔥 Teken nooit zomaar iets zonder dat u weet waar u voor tekent. Heeft u moeilijkheden met de taal, vraag naar een vertaling of bel ons. Let er op bij boetes in België/Denemarken/Frankrijk om “consignatie” aan te kruisen op de boetebon. Alleen dan is er recht op bezwaar!
- 🔥 Vraag van alles wat u tekent een kopie.
- 🔥 Beantwoord alleen vragen die gesteld worden.
- 🔥 Werk het onderzoek nooit tegen. Dit vertraagt en in alle Europese landen staan daar hoge boetes voor.
- 🔥 Zorg zo snel mogelijk dat de planning weet dat u aangehouden bent.
- 🔥 Als u een boete krijgt, vraag dan altijd naar de reden(en). Het beste is om bijvoorbeeld de rijtijden wet uit te printen en deze mee te nemen onderweg.
- 🔥 Vertel de ambtenaar dat u zelf de boete moet betalen. Hierdoor zijn de boetes soms lager.
- 🔥 Vraag naar de mogelijkheden om te betalen.
Geef een eerder gemaakt printje (met goede datum) nooit weg aan de inspecteur. Maak voor hen een nieuw printje.
- 🔥 Bij een controle in de cabine, neem plaats achter op de bank om het overzicht te kunnen houden.
- 🔥 De taal leren spreken van het land waar u vaak op rijdt. Dit maakt alle problemen eenvoudiger.

1.2 Voorkom aanhouding

- 🔥 Ga niet inhalen op de laatste 10 km richting de grens.
- 🔥 Niet roken in de cabine op het moment dat u bij een tolpoort staat.
- 🔥 Niet in de cabine “rommelen” bij een tolpoort.
- 🔥 Zonnebril af bij tolpoort, grensovergang en controles.
- 🔥 Schijfendoosje/printer-rolletjes (liefst fel oranje) op het dashboard leggen.

Tips bij een boete

1.3 Bij een boete

- 🔥 Bel uw planner en geef hem de informatie. Hij/zij zal contact opnemen met ons.

Gegevens die wij graag ontvangen zijn:

- 🔥 Bedrijfsnaam
- 🔥 Tel. nr.
- 🔥 Plaats
- 🔥 Tel. chauffeur
- 🔥 Kenteken
- 🔥 Tel. politie
- 🔥 Land
- 🔥 Boetebedrag
- 🔥 Reden boete

Eventueel:

- 🔥 Nummer van onze betaalkaart (5 cijfers linksonder de kaart, 55555 – Transport)
- 🔥 Kan er bij de agent gepind worden?

Als bezwaar tegen de boete gewenst is:

- 🔥 Bij aankomst op de thuisbasis de boetebon afgeven en inscannen.
- 🔥 Bij een boete voor de rijtijden; de tachograaf en chauffeurspas uitlezen + verlofbrieven verzamelen.
- 🔥 Bij een boete voor overgewicht; kopieën maken van de CMR's.
- 🔥 Na een boete zal de chauffeur in veel gevallen aangetekende post ontvangen vanuit het betreffende land. Van alle bovengenoemde documenten hebben wij (Transport in Nood) een kopie nodig. Dit kan gewoon via de mail.



**TRANSPORT
IN NOOD**

+31 (0)6 430 638 66

**24 uur per dag
365 dagen per jaar bereikbaar**